



CHALLENGER[®] BASECOAT

BAZOWY LAKIER AKRYLOWY

Opis

System lakierów bazowych nowej generacji do kolorów uni, metalicznych i perłowych. Odpowiedni do stosowania na samochody osobowe, ciężarowe i autobusy. Skład na bazie kopolimeru akrylowego. Zgodnie z Dyrektywą 2004/42/WE ten produkt nie jest przeznaczony do sprzedaży w celu renowacji pojazdów na terenie Unii Europejskiej.

Produkty

| | |
|--------|--|
| BC... | Pigmenty do lakieru bazowego CHALLENGER [®] |
| CLT... | Pigmenty CHALLENGER [®] |
| CL310 | Dodatek do trójwarstwy CHALLENGER [®] |
| CL650 | HS Hardener Medium (Utwardzacz HS średni) |
| CL705 | Reducer Fast (Rozcieńczalnik szybki) |
| CL710 | Reducer Medium (Rozcieńczalnik średni) |
| CL715 | Reducer Slow (Rozcieńczalnik wolny) |

Właściwości

- Lakier bazowy CHALLENGER[®] łączy łatwość aplikacji i krótki czas schnięcia z dokładnym dopasowaniem kolorów.
- Może być stosowany do zaprawek, napraw elementów i lakierowania całościowego.
- Dla uzyskania najlepszych właściwości powłoki zalecane jest zastosowanie CL650.


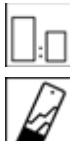




Podłoża

- Wszystkie oczyszczone i przeszlifowane stare powłoki lakiernicze.
- Wszystkie lakiery fabryczne (OEM), grunty wypełniające CHALLENGER[®] i podkłady CHALLENGER[®].

CHALLENGER® BASECOAT

BAZOWY LAKIER AKRYLOWY

PRZYGOTOWANIE PRODUKTU

| | | | | | |
|---|---|---|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| | Narzędzia kolorystyczne CHALLENGER® | Znajdź recepturę w oprogramowaniu CHALLENGER®. | | | |
|  | Proporcja mieszania | | Standard | Słabe krycie | |
| | | CHALLENGER® Basecoat CL705/CL710/CL715 | 1 0.8 | 1 0.5 | |
|  | Proporcje mieszania wzmocniony lakier bazowy | | Standard | Słabe krycie | |
| | | CHALLENGER® Basecoat CL650 CL705/CL710/CL715 | 0.9 0.1 0.8 | 0.9 0.1 0.5 | |
| | VOC (2004/42/EC) | 720-750 g/l | | | |
| | Żywotność w 20°C | Standard Wzmocniona | Nie stosuje się 8 godz. | | |
|  | Lepkość natrysku w 20°C | DIN 4 FORD 4 AFNOR 4 | 1:0.5 | 1:0.8 | |
| | | | 21-23 s 21-23 s 22-24 s | 15-17 s 15-17 s 16-19 s | |
|  | Urządzenia natryskowe | | Dysza (mm) | Odległość (cm) | Ciśnienie natrysku |
| | | Pistolety niskociśnieniowe Compliant | | | |
| | | Górny zbiornik | 1.2-1.4 | 10-15 | Zgodnie z zaleceniami dostawcy |
| | | Dolny zbiornik | 1.4-1.6 | 10-15 | |
| | | Zbior. ciśnieniowy | 0.8-1.1 | 10-15 | |
| | | Pistolety konwencjonalne | | | |
| | Górny zbiornik | 1.2-1.4 | 15-20 | 3-4 | |
| | Dolny zbiornik | 1.4-1.6 | 15-20 | 3-4 | |
| | Zbior. ciśnieniowy | 1.0-1.2 | 15-20 | 3-4 | |
|  | Ilość warstw | 2-3 | | | |
|  | Czas odparowania | Do uzyskania matu między warstwami i przed nałożeniem lakieru bezbarwnego. Dobre do przetarcia ściereczką antystatyczną po 20 min. | | | |
| | DFT - grubość suchej warstwy | Metalik | 10-20 μ | | |



CHALLENGER[®] BASECOAT

BAZOWY LAKIER AKRYLOWY

ZALECANE STOSOWANIE

Przygotowanie powierzchni

1. Zmyć powierzchnię wodą z mydłem. Spłukać i wysuszyć.
2. Odtłuścić. Wyrzeć do sucha czystą szmatką.
3. Dokonać naprawy zgodnie z rodzajem uszkodzenia.
4. Wyszlifować powierzchnię.
 - a. mechanicznie P320 - P400 (wykończenie P500 da najlepszy efekt);
 - b. na mokro P800 - P1000.
5. Usunąć wszelkie pozostałości po szlifowaniu, przedmuchać sprężonym, wolnym od oleju powietrzem.
6. Odtłuścić. Wyrzeć do sucha czystą ściereczką.
7. Przetrzeć ściereczką antystatyczną.

Aplikacja lakieru bezbarwnego

Lakier bezbarwny CHALLENGER[®] musi być nakładany dopiero po uzyskaniu pełnego matu warstwy bazowej CHALLENGER[®].

Maksymalny czas przed nałożeniem bezbarwnego wynosi 3 dni.

Czyszczenie narzędzi

Stosować właściwy zmywacz rozcieńczalnikowy do pistoletów.

Uwagi

- Nie nakładać grubych warstw, spowolnią proces schnięcia.
- Materiał przed użyciem musi być przechowywany w temperaturze pokojowej (18-25°C).
- W celu uzyskania większej odporności na uderzenia kamieni oraz lepszej adhezji kohezji, zalecane jest dodanie 10 % CL650 przed rozcieńczeniem.



CHALLENGER® BASECOAT

BAZOWY LAKIER AKRYLOWY

Dane o produkcie

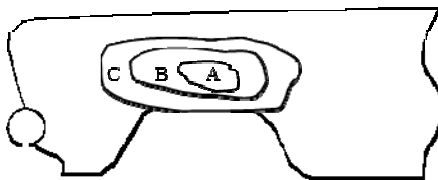
Teoretyczna wydajność: 5-7 m²/l przy zalecanej grubości warstwy (DFT) - gotowego do użycia

SPOSOBY NAPRAWY

Przygotowanie powierzchni przy zaprawkach i naprawach elementów.

1. Dokonać naprawy zalecanymi produktami podkładowymi.
2. Wyszlifować miejsca naprawiane zgodnie z zaleceniami.
3. Przygotować całą powierzchnię przeznaczoną do cieniowania przy pomocy drobnej pasty matującej.
4. Dokładnie oczyścić.

System wykonania zaprawki i naprawy elementu



- Nałożyć 1 warstwę lakieru bazowego CHALLENGER® na zapokładowane miejsce (A). Czas odparowania 5-10 min. Wytrzeć ściereczką antystatyczną powierzchnię B-C (jeśli to konieczne).
- Nałożyć od 2 do 3 warstw. Każdą kolejną warstwę nakładać szerzej niż poprzednią i zawsze pozostawiać na czas odparowania (5 - 10 min) przed nałożeniem następnej warstwy. Przetrzeć ściereczką antystatyczną każdą warstwę w celu wyeliminowania śladów odkurzu wokół warstwy koloru (jeśli konieczne).



CHALLENGER[®] BASECOAT

BAZOWY LAKIER AKRYLOWY

Bezpieczeństwo

Zapoznać się z Kartami Charakterystyki przed zastosowaniem produktu.
Przestrzegać wskazówek zamieszczonych na etykietkach puszek.

Wszystkie inne wymienione produkty wchodzące w skład systemu lakierniczego są produktami Challenger[®]. Właściwości systemu ulegną zmianie kiedy materiał będzie zastosowany w kombinacji z innymi materiałami lub dodatkami nie należącymi do systemu Challenger[®], chyba że zostanie to wyraźnie zaznaczone.

Produkt przeznaczony jest do stosowania tylko przez profesjonalistów! Informacje zamieszczone w tej dokumentacji zostały przez nas starannie przygotowane. Została ona oparta na naszej najlepszej wiedzy na dzień jej wydania. Instrukcja techniczna służy jedynie celom informacyjnym. Nie ponosimy odpowiedzialności za jej poprawność, dokładność i kompletność. Do obowiązków użytkownika należy sprawdzenie informacji w niej zawartych pod względem aktualności i przystosowania do celów, do których użytkownik zamierza ją wykorzystać. Wartość intelektualna zawarta w informacjach jak patenty, znaki towarowe i prawa autorskie jest chroniona. Wszelkie prawa zastrzeżone. Należy przestrzegać Kart Bezpieczeństwa i wskazówek ostrzegawczych zamieszczonych na opakowaniach. Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania i/lub wycofania instrukcji w całości lub w części w dowolnym momencie, bez konieczności wcześniejszego informowania i nie ponosimy odpowiedzialności za aktualizację informacji. Wszelkie zasady określone przez niniejszą instrukcję odnoszą się odpowiednio do wszelkich przyszłych zmian i aneksów.
Ta Karta Techniczna zastępuje wszystkie poprzednie wydania.